(*b*) No. Unless the experiment is tried for a few more years continuously, an inference that the results will be bright if this procedure is adopted in the entire State, cannot be drawn.

SRI JAYAPRAKASH SHETTY.—The Excise Department is one of the major revenue earning departments. In answer to (a) it is stated that the results of the experimental procedure were encouraging. If that is so, why not the same procedure be followed in other districts also ?

† SRI D. DEVARAJ URS.— We started this experiment in two Districts only last year and we are awaiting to see the results for another couple of years before we launch on the same basis in other districts.

SRI JAYAPRAKASH SHETTY.—It is not discrimination on the part of Government in adopting different methods of auctioning and to know the real results ? Is it not better to try the same method in other districts also ?

SRI D. DEVARAJ URS.—As I said this is an experiment. In one or two years we cannot judge. We are going to do this experiment this year also. We will await the results. If it proves encouraging we will extend it to other districts also.

SRI JAYAPRAKASH SHETTY.—May I know the reasons or the basis for having different yardsticks and adopting different methods of auctioning in different districts ?

SRI D. DEVARAJ URS.— We thought of this experiment on the hope of getting more revenues. That is all the reason.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ್.— (ಅ)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಕಾರ್ಯ ವಿಧಾನದ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಉತ್ತೇಜನಕಾರಿಯಾಗಿವೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಿದೆ. ಉತ್ತೇಜನಕಾರಿಯಾಗಿವೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ದುಡ್ಡು ಬಂದಿದೆಯೆಂತಲೋ ಅಥವಾ ಇನ್ನೇನಾದರೂ ಇತರೇ ಕಾರಣಗಳಿವೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಅಂಥಾದ್ದು ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಬಂದಿದೆ.

CONSTRUCTION OF MULLARAPATNA BRIDGE IN BUNTWAL TALUK

354. SRI B. V. KAKKILAYA (Buntwal).—

Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state.—

(*a*) when was the Mullarapatna bridge in Buntwal Taluk included in the State Budget ;

(SRI B. V. KAKKILAYA)

(*b*) the estimated cost of construction of the Bridge ;

(*c*) whether administrative sanction for the construction of the bridge has been accorded ;

(*d*) if not, the reasons ?

SRI H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(*a*) 1971-72.

(*b*) Rs. 15.00 lakhs.

(*c*) No.

(*d*) Due to paucity of funds.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಕಕ್ಕಿಲಾಯ.—ಈ ಸೇತುವೆ ಕೆಲಸ ಬಹಳ ಮುಂಖ್ಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಹಣದ ಅಭಾವ ವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ, ಅದನ್ನು ಎಷ್ಟು ಬೇಗ ಪರಿಹರಿಸಂವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗು ತ್ತದೆಯೇ ?

†ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.— ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮುಂಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಮೊದಲಿನ ಪ್ರೈಯಾರಿಟಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಅನೇಕಸಾರಿ ಹೇಳಿದ್ದು ಆಗಿದೆ. ಈ ೇತುವೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಬಹಳವಾಗಿದೆಯೆಂದು ಈಗಾಗಲೇ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವರದಿಗಳು ಬಂದಿವೆ ಬಡ್ಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ೧೯೭೧ ರಿಂದ ೧೯೭೪ರವರೆಗೆ ಹಣವನ್ನು ಪ್ರೊವೈಡ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ೧೯೭೪ - ೧೯೭೫ ರಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಇದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದರ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಇದೆಯೆಂಬು ದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಈಗ ಈ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕೇ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ ವಿ. ಕಕ್ಕಿಲಾಯ.— ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡುತ್ತೇ ವೆಂದು ಹಿಂದೆಯೇ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಈ ಬಡ್ಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿರತಕ್ಕ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಗಳೂ ಅದರಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತವೆಯೇ? ಈ ಒಂದು ಸೇತುವೆಯೂ ಅದರಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆಯೇ ? ಅಥವಾ ಹೊಸದಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ಈಗ ಬಂದಂಥ ಸಲಹಾಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಸೇರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.— ಬಡ್ಜೆಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿದಾಕ್ಷಣಕ್ಕೆ ಅದನ್ನು ಈ ವರ್ಷವೇ ಪೂರೈಸಂವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಾ ಸೇತುವೆಗಳೆಂದಲೂ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಆದುದರಿಂದಾಗಿ ಒಂದು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಯೋಚನೆಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡಿ ಹಣವನ್ನು ಬೇಗ ಒದಗಿಸಿದರೆ ಬೇಗ ಕೆಲಸಗಳು ಆಗು ತ್ತವೆ. ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಕೆಲಸಗಳು ಚೆನ್ನಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತವೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅವು ಲಿಂಗರಿಂಗ್ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಲ್ಲಾ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದಲೇ ಈ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿರುವುದು. ಸಾಂಕೇತಿಕವಾಗಿ ಈ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ೧೫ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದರೂ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಅವರು ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಜನಗಳಿಗೆ ಬೇಗ ಇದರಿಂದ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಂ. ಮಂಜುನಾಥ.— ಈ ಸೇತುವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ೧೯೭೦–೭೨ನೇ ಸಾಲಿ ನಲ್ಲಿಯೇ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದ್ದಿತು. ಇದಾದಮೇಲೆ ಅನೇಕ ಸೇತುವೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳ ಲಾಗಿದೆ. ಅಂದಮೇಲೆ ಆ ಸೇತುವೆಗಳೆಲ್ಲಾ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಹಣದ ಅಭಾವ ಇರಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ — ಇದು ನಾನ್ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. ರಸ್ತೆ. ಇಲ್ಲ ಒಂದು ಸೇತುವೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೆಂದು ಹಣವನ್ನು ಪ್ರೊವೈಡ್ ಮಾಡಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕೆಲಸಗಳು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಫೈನಾನ್ಸಿಯಲ್ ಕಮಿಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಈಗ ಲಿಂಗರಿಂಗ್ ಆಗಿ ಇಡ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

2-00 P.M.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಕಕ್ಕಿಲಾಯ.— ಹಿಂದೆ ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದ ಆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ ಯಾವಾಗ ಬರುತ್ತೆ ? ಅದು ಯಾವ ಘಟ್ಟದಲ್ಲಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್ ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.— ಇನ್ನೊಂದು ವಾರದಲ್ಲೇ ಬರುತ್ತದೆಂದು ನಾನು ಹಿಂದೆ ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದುಂಟು. ಅದು ಸದ್ಯದಲ್ಲೇ ಬರುವುದಿದೆ. ಬಂದ ತಕ್ಷಣ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಮತ್ತು ಆ ವರದಿಯನ್ನು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಆದಕ್ಕೆ ಶಾಸನ ಸಭೆಯ ಸದಸ್ಯರ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆಗ ನಾನು ಅದರ ಬಾಕಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಮಾನ್ಯ ಸಭೆಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ.

ROADS AND C.D WORKS TAKEN UP IN BASAVAKALYAN AND OTHER TALUKS

379. SRI BAPURAO ANANDA RAO (Basavakalyan).— Will the Minister for Pu lic Works and Electricity be pleased to state:—

(*a*) the number of roads formed in (R. C. and Famine (Basavakalyan, Bhalki and Humnabad taluks during 1972-73 and 1973-74 giving the length in Kilometer of each road ;

(*b*) the number of C. D. Works undertaken on these roads (Talukawise information be given) ;

(*c*) the number of C.D. works completed upto April 1973 on each road (talukwise information) ;

(*d*) whether the C.D. works have been undertaken in Basavakalyan Talnk ;

(*e*) if not, the reasons for the same ?

SRI H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity).—

(*a*) Roads formed during 1972-73.

Sl. No.	Taluks	R.C. Roads	Famine Relief works
		Number of Roads	Number of Roads
1	Basavakalyam	5	112
2	Bhalki	3	61
3	Humnabad	1	92